

Riedbahnspernung 2024

Aktueller Planungsstand SPNV- und SEV-Konzept

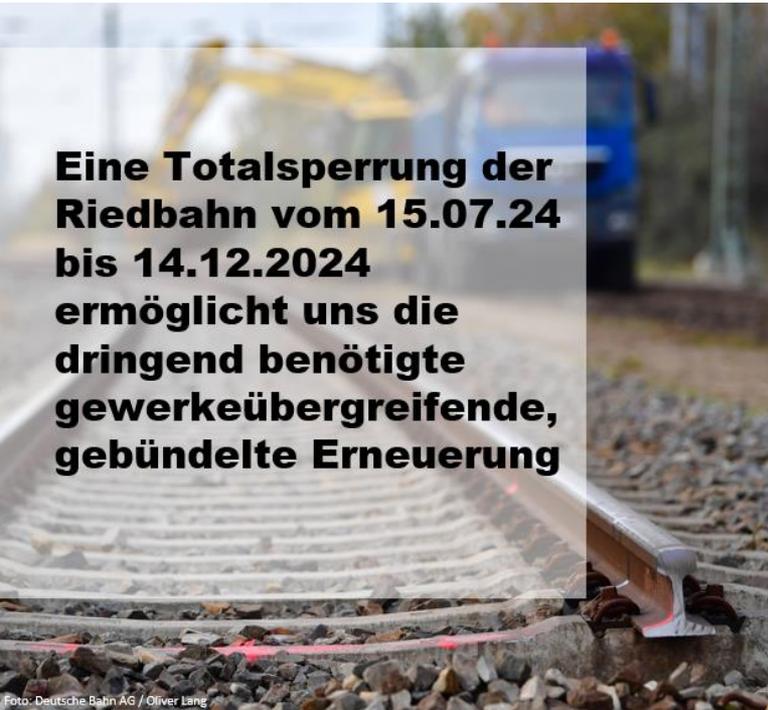
Bürgerversammlung Gemeinde Biblis, 13. März 2024

Dominik Schaad
VRN GmbH

Einfach ankommen.



VRN
VERKEHRSVERBUND RHEIN-NECKAR



Eine Totalsperrung der Riedbahn vom 15.07.24 bis 14.12.2024 ermöglicht uns die dringend benötigte gewerkeübergreifende, gebündelte Erneuerung

Foto: Deutsche Bahn AG / Oliver Lang

Bündelung im Bau durch Generalsanierung

Erneuerung und Neubau von u.a. ...

- **1.200** Stelleinheiten neues Elektronisches Stellwerk (ESTW)
- **4.000** Balisen für European-Train-Control System ETCS-Level 2
- **152** Weichen
- **117** Gleiskilometer
- **1** aufgelassener Bahnübergang
- **1** Bahnübergang durch EÜ Bobstadt ersetzt
- **4** erneuerte Bahnübergänge
- **3** Überleitstellen
- **140** Fahrdrachtkilometer
- **16.000** Lärmschutzwandmeter
- **20** Bahnhofsattraktivierungen

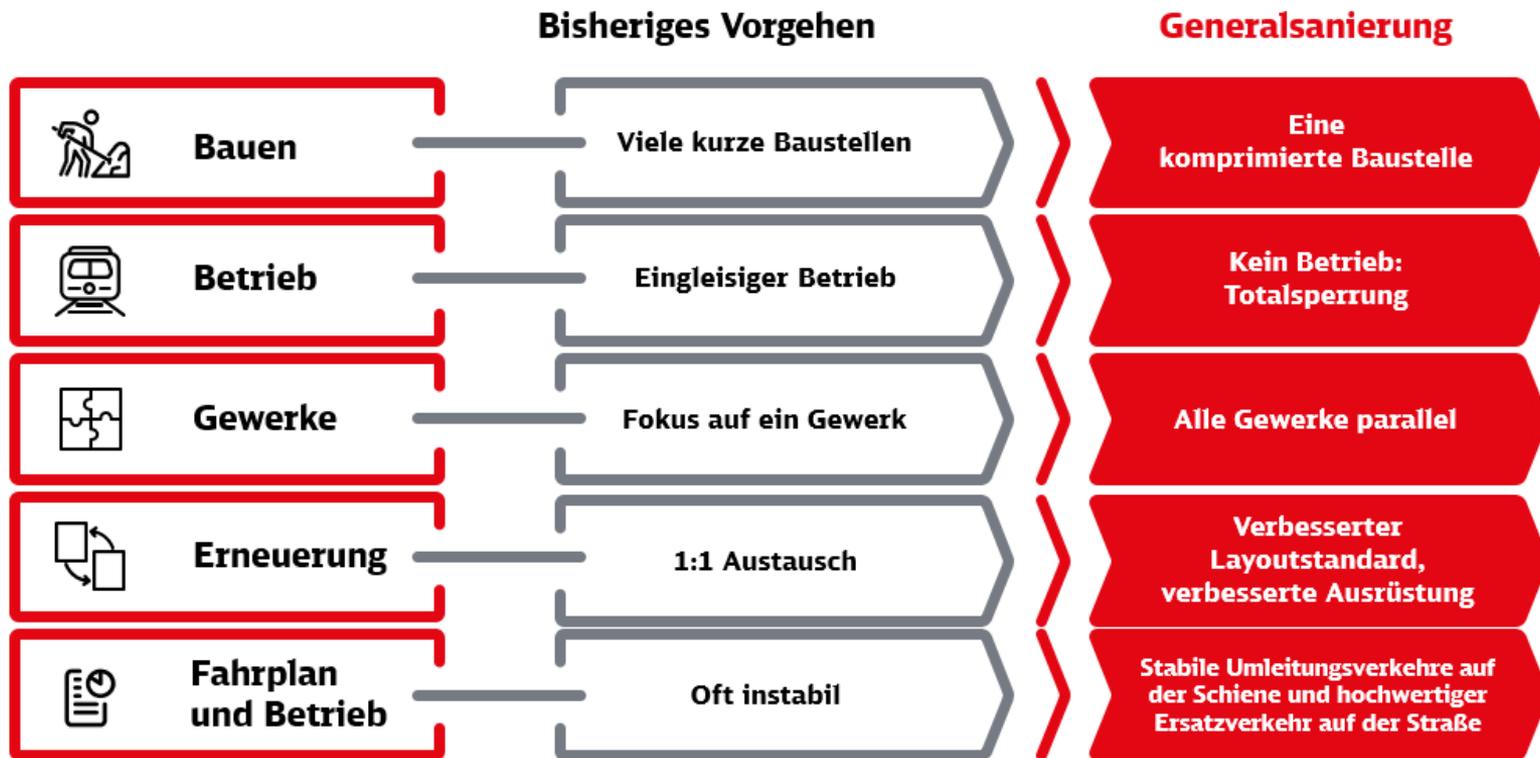
Quelle: InfraGO

Ziele der Korridor-Generalsanierung

- ▶ Störungsresistente Anlagen sorgen für eine **zuverlässigere** Infrastruktur und erhöhen somit die Pünktlichkeit für unsere Kunden
- ▶ Optimale Ausrüstungs- und Layoutstandards erhöhen die **Leistungsfähigkeit** der Infrastruktur
- ▶ Wir verbessern das **Kundenerlebnis** durch attraktive, saubere und barrierefreie Bahnhöfe
- ▶ Wir reduzieren zukünftige verkehrliche Einschränkungen auf ein Mindestmaß und schaffen so mehr **Planbarkeit** für unsere Kunden

Quelle: InfraGO

Vorgehen



Quelle: InfraGO

Erste Erfahrungen Januar

In der Sperrpause **im Januar** wurde folgendes erreicht:



1 Verkehrskonzept
1.200 Busfahrten pro Tag (150 Busse, ca. 400 Fahrpersonalen)
45 Reisendenlenker:innen

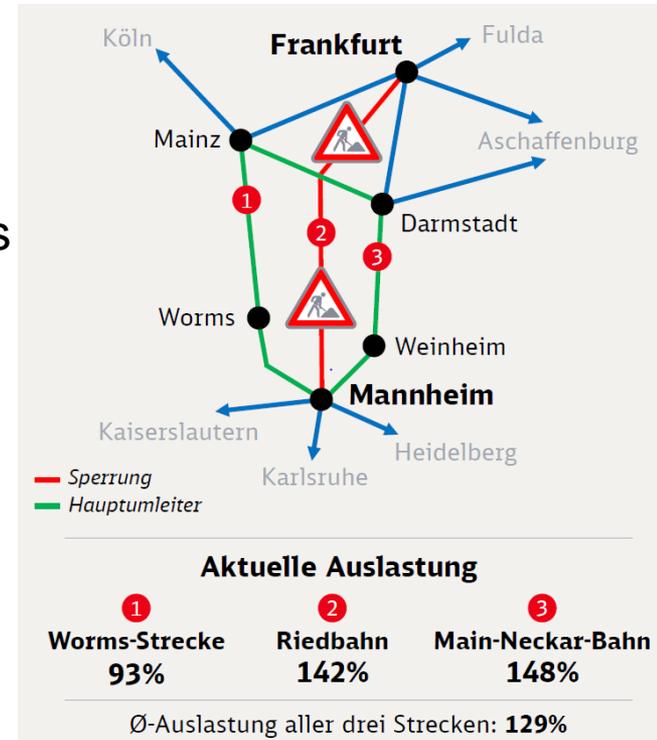


23 Weichen
9 km Gleiserneuerung
8,5 km Kabeltröge
3.100 Gründungsfundamente
100 Signale

Quelle: InfraGO

Auswirkungen

- ▶ Mit Wegfall der Riedbahn kann nicht der gesamte Verkehr auf den beiden Hauptumleitungsstrecken abgebildet werden.
- ▶ Aufgrund der hohen Streckenbelastung des Korridors sind größere Einschränkungen im SPNV, SPFV und SGV auch auf den lokalen Hauptumleiterstrecken Main-Neckar-Bahn (MA/HD-DA-F) und Ludwigsbahn (LU-MZ) erforderlich.
- ▶ Zur Ausarbeitung des Ersatzkonzeptes wurden mehrere Arbeitsgruppen mit allen Projektbeteiligten unter Einbindung der SPNV-AT und des VRN eingerichtet.

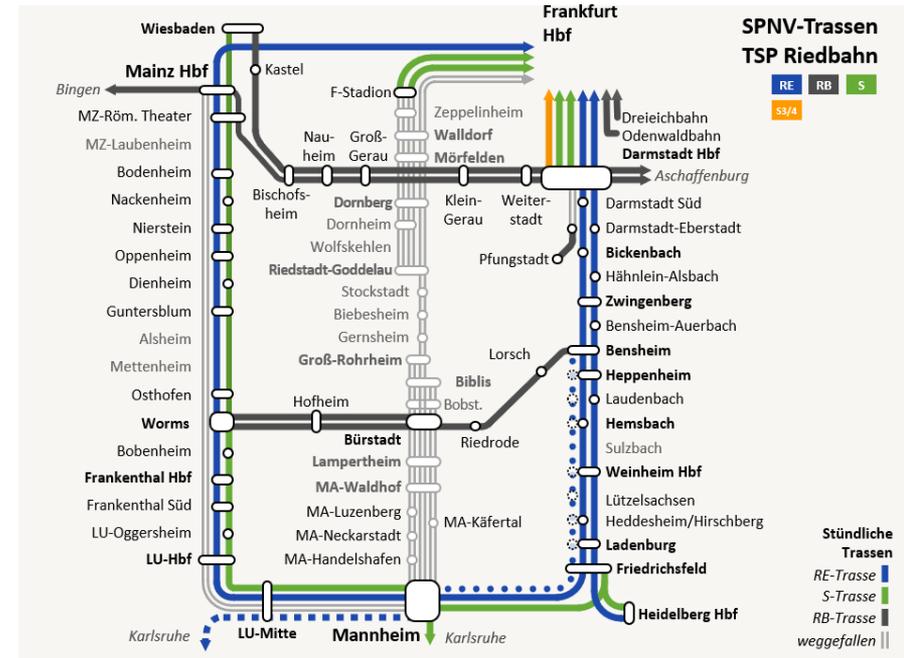


Quelle: InfraGO

Aktueller Planungsstand SPNV-Konzept

- ▶ SPNV und SGV, die auf der Riedbahn fahren, müssen über die beiden Hauptumleitungsstrecken geführt werden. Dies hat zur Folge, dass auf diesen Strecken das vorhandene SPNV-Angebot ebenfalls reduziert werden muss.
- ▶ Das Verkehrsangebot soll sich während des Sperrzeitraums aus einem angepassten SPNV-Angebot und einem umfangreichen SEV-Konzept im gesamten Korridor zusammensetzen.

Derzeitiger Stand Verkehrskonzept SPNV

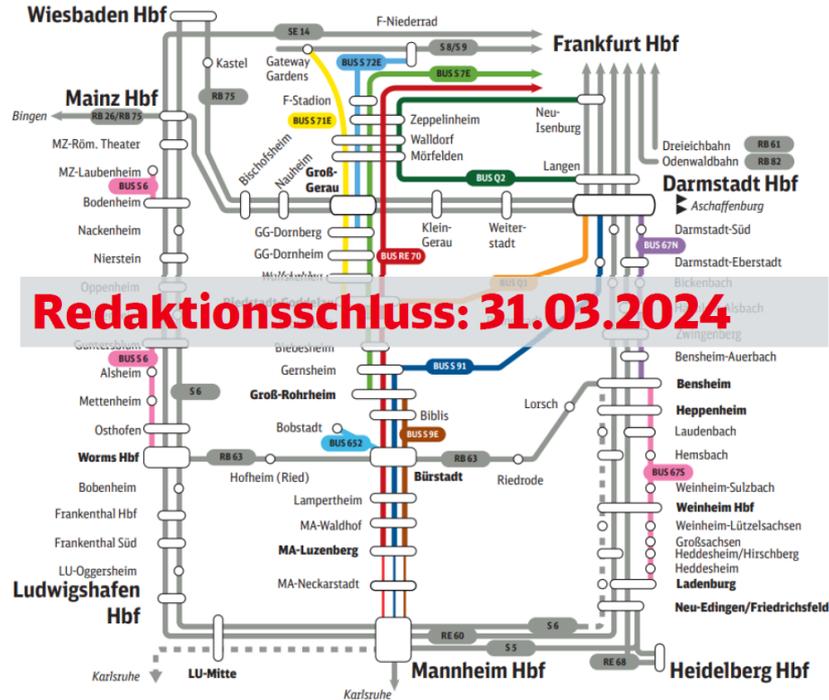


Quelle: InfraGO

Aktueller Planungsstand SEV-Konzept

Das Angebotskonzept hat sich während der Januarsperrung bewährt

Kleinere Anpassungen bzw. Optimierungen werden bis zum großen Sperrzeitraum ab Juli vorgenommen



Linienkonzept

Es verkehren insgesamt **13 Buslinien**

- davon **6 Linien** auf der Riedbahn
- davon **2 Linien** als neue Querverbindungen zur Main-Neckar-Bahn

Über **1.000 Busfahrten** pro Tag

- davon ca. **600 Busfahrten** auf der Riedbahn

Über **60 Stationen** werden angefahren

- davon **26 Stationen** auf der Riedbahn

Taktung

Jede Linie verkehrt im **30-Minutentakt**

- Mind. **15-Minuten-Grundtakt** auf allen Abschnitten der Riedbahn

Quelle: InfraGO

Linienverlauf – Lage SEV-Haltestelle Biblis

| Groß-Rohrheim

| **Biblis**

| Bürstadt

| Lampertheim

| MA-Waldhof

| MA-Luzenberg

| MA Hbf



Quelle: eigene Darstellung, Google Maps

Erreichbarkeit SEV-Haltestelle Biblis



Quelle: eigene Darstellung

- ▶ Pendelverkehr innerhalb von Biblis als Zubringer zur Haltestelle „Beim Kreuz“ – entweder als Ringlinie oder als Zweirichtungslinie
- ▶ Ringlinie:
 - Verkehr im Uhrzeigersinn mit Halten im Ortskern und Bahnhof (Westseite)
 - Fahrtzeit je Richtung: 12 min
 - Taktung: T15
- ▶ Zweirichtungslinie:
 - gegenläufige Ringlinie mit Halten im Ortskern und Bahnhof (Westseite)
 - Fahrtzeit je Richtung: 12 min mit kurzen Umsteigezeiten
 - Taktung: T30 je Richtung → Fahrtmöglichkeit ca. alle 15 min

Haltestellenausstattung SEV

Haltestellenausstattung | Beispiel Bürstadt (L)



Mobiler Mast
(Haltestellensichtbarkeit)

Zusätzliche Kennzeichnung
inkl. Richtungsangabe

Mobiliar inkl.
integriertem Mülleimer

E-Paper Stele für
Echtzeitinfos



Quelle: *InfraGO, Planungsstand März 2024; Änderungen vorbehalten.*

Quelle: *eigene Darstellung, Google Maps*

Kundeninformation und Wegeleitung

Reisendeninformation an den Bahnhöfen ab Mai 2024
Ziel umfassende Information über Linien und Bushaltestellen bis Mitte Juni



Freigabe zur Nutzung für Online-Medien, auch für Kommunen, Kreise, Aufgabenträger etc.

Freigabe zur Nutzung für Online-Medien, auch für Kommunen, Kreise, Aufgabenträger etc.



Schilder für Wegeleitung

Beispiele für Wegeleitungen und Bodenmarkierungen



Quelle: InfraGO

