

Mit dem Ersatzverkehr gut ans Ziel

Unser Ersatzverkehrsprogramm sorgt im Einzugsgebiet der Riedbahn für Orientierung und sichert Ihre Mobilität:

- häufiger verkehrende Verbindungen sowie deutlich mehr Fahrmöglichkeiten per Bus
- durchgängige Wegeleitung zwischen Bahnhof und Ersatzhaltestelle
- umfassende Reisendeninformation mit aktueller Fahrposition der Busse
- Busse mit Sicherheitsgurten, großen Gepäckablagen und WLAN; ausgewählte Busse auch mit WCs an Bord
- alle relevanten Informationen gebündelt auf der Webseite bahn.de/ersatzverkehr-riedbahn

Die Ersatzbuslinien im Überblick

Im Regionalverkehr verbinden diese Buslinien im Ersatzverkehr die Orte entlang der Riedbahn:

- Bürstadt ◄► Bobstadt (Stadtbuslinie 652)
- Mannheim-Luzenberg* ◄► Frankfurt Hbf (Bus RE 70)
- Gernsheim ◄► Frankfurt Hbf (Bus S 7)
- Riedstadt-Goddelau ◄► F Gateway Gardens (Bus S 71)
- Groß-Gerau-Dornberg ◄► Frankfurt-Niederrad (Bus S 72)
- zusätzliche Querverbindungen zwischen Mannheim-Luzenberg* und Darmstadt Hbf (Bus Q 1 und Bus S 91) sowie zwischen Langen und Frankfurt (M) Hbf (Bus Q 2).

* früh morgens und abends sowie sonntags ganztägig einzelne Verbindungen auch ab/bis Mannheim Hbf

Der Kauf von Fahrkarten im Bus ist nicht möglich. Sie erhalten Ihren Fahrausweis zum Beispiel auf bahn.de, in der App DB Navigator sowie in den Apps der Verkehrsverbünde RMV und VRN.

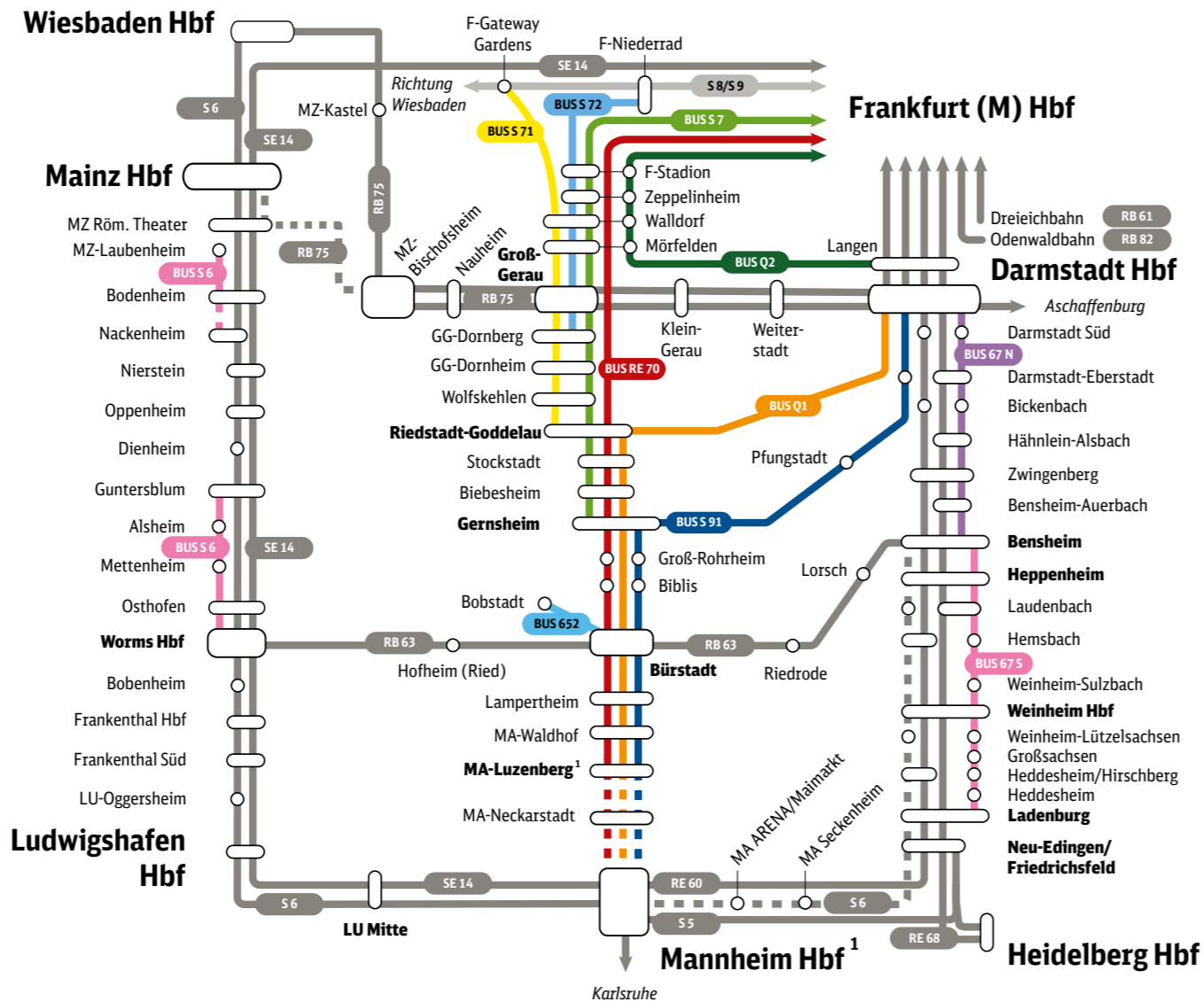
Um ausreichende Beförderungskapazitäten anbieten zu können, ist die Fahrradmitnahme grundsätzlich ausgeschlossen. Zusammengefaltete Klappräder können mitgeführt werden.

Alles Wichtige im Internet auf einer Seite:
bahn.de/ersatzverkehr-riedbahn

- Lage der Ersatzhaltestellen mit Umgebungsplänen
- Reiseauskunft mit individueller Verbindungssuche
- Fahrpläne der Buslinien des Ersatzverkehrs
- Abfahrtszeiten der Busse in Echtzeit
- Aktuelle Fahrpositionen der Busse
- Informationen zum barrierefreien Reisen
- Erklärvideos



Generalsanierung Riedbahn Ersatzverkehr mit Bussen im Regionalverkehr 15. Juli – 14. Dezember 2024



¹ Zwischen Mannheim-Luzenberg und Mannheim Hbf verkehren die Stadtbahnlinien 1 und 3. In Tagesrandlagen sowie an Sonn- und Feiertagen verkehrt zusätzlich der Ersatzverkehr.

Linien verkehren auf diesem Streckenabschnitt weniger häufig.

Farbige Linien sind Ersatzbuslinien.

Die direkt fahrenden Züge des Regional- und S-Bahnverkehrs zwischen Ludwigshafen, Mannheim und Heidelberg sind in diesem Liniennetzplan nicht berücksichtigt. In den späten Abend- und frühen Morgenstunden verkehren zwischen Mainz Hbf und Ludwigshafen Hbf keine Züge, sondern Busse.

Stand: 24. Mai 2024
Änderung vorbehalten.
Einzelangaben ohne Gewähr.
www.deutschebahn.com

Impressum
Herausgeber:
Deutsche Bahn AG
Kommunikation Infrastruktur
Postdamer Platz 2
10785 Berlin



Frankfurt (Main)

Für eine starke Schiene zwischen Frankfurt (M) und Mannheim:

Die Riedbahn wird generalsaniert.

15. Juli (23 Uhr) – 14. Dez. (24 Uhr) 2024

Sperrung der Strecke Frankfurt (M) – Mannheim
Informationen zu den Bauarbeiten und zum Ersatzangebot mit Bussen

POSTAKTUELL
Zustellung an
sämtliche Haushalte



Das große Investitionsprogramm für Mobilität und Klimawende.

QR-Code scannen für mehr Details des Ersatzverkehrs



Die Generalsanierung der Riedbahn

Damit die Infrastruktur auch in Zukunft leistungsfähig und attraktiv bleibt, bündeln wir 2024 alle geplanten Baumaßnahmen der kommenden Jahre zu einer Generalsanierung. Im zweiten Halbjahr modernisieren wir innerhalb einer kompakten Sperrpause von fünf Monaten alle Anlagen an der **rund 70 Kilometer langen Riedbahn zwischen Frankfurt (Main) und Mannheim**.

Deshalb können auf dieser Strecke vom 15. Juli (23 Uhr) bis zum 14. Dezember (24 Uhr) 2024 keine Züge fahren. Sie werden stattdessen umgeleitet bzw. durch Busse ersetzt.

Während dieser Zeit setzen wir die Montagearbeiten für das neue Elektronische Stellwerk entlang der gesamten Strecke fort, stellen die neuen Lärmschutzwände fertig und erneuern eine Vielzahl von Weichen und Gleisen und die Oberleitung. Außerdem gestalten wir alle Stationen entlang der Strecke attraktiver und statten sie zum Teil neu aus.

Das passiert auf der Riedbahn

Auswahl wesentlicher Arbeiten

- Zwischen **Zeppelinheim und Mörfelden-Walldorf** erneuern wir 19 Weichen im gesamten Abschnitt und führen Oberleitungsarbeiten durch. Der Bahnhof Walldorf erhält einen Aufzug sowie einen barrierefreien Zugang zum Mittelbahnsteig. Außerdem setzen wir die Arbeiten an den neuen Lärmschutzwänden in Mörfelden und Walldorf fort.
- Zwischen **Groß-Gerau-Dornberg und Biebesheim** erneuern wir zwölf Weichen im Bereich Dornberg sowie eine in Biebesheim. In Riedstadt-Goddelau und Groß-Gerau-Dornberg bauen wir jeweils einen neuen Bahnsteig. Der Bahnhof Groß-Gerau-Dornheim erhält zudem Aufzüge für den barrierefreien Zugang zum Bahnsteig 2. Die Arbeiten an den Lärmschutzwänden in Biebesheim, Stockstadt, Riedstadt und Groß-Gerau setzen wir fort.
- Zwischen **Gernsheim und Biblis** geht der Bau der neuen Lärmschutzwände weiter und wir erneuern Weichen. Außerdem arbeiten wir an den Bahnübergängen in Biblis und erneuern dort auch die Personenunterführung am Bahnhof (gesperrt ab 15. Juli).
- Zwischen **Lampertheim und Bobstadt** stellen wir die neuen Lärmschutzwände fertig und erneuern im Bereich Lampertheim 14 Weichen sowie weitere auf der Strecke Richtung Biblis. Des Weiteren erhöhen wir in Lampertheim den Bahnsteig 1 und passen die Zugänge an. In Bobstadt stellen wir bis voraussichtlich August die neue Personenunterführung fertig.

- In **Mannheim** bauen wir in Waldhof und Käfertal neue Lärmschutzwände und führen Weichenarbeiten in Waldhof durch. Die Stationen Waldhof, Luzenberg, Neckarstadt, Handelshafen und Käfertal modernisieren wir u.a., indem wir die Bahnsteigausstattungen erneuern und ein neues Wegeleitungssystem installieren.

Die Arbeiten an der Strecke finden sowohl tagsüber als auch nachts mit einer Vielzahl verschiedener Maschinen und Geräte statt. Unter anderem planen wir, Hubschrauber einzusetzen, um Signale, Oberleitungsmasten und Lärmschutzwände zu errichten. Das bedeutet jedoch, dass es in dem oben genannten Zeitraum zu Geräusentwicklung und Baulärm kommt.

Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotz allem lassen sich Beeinträchtigungen und Veränderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen. Detaillierte Infos zu den geplanten Bauarbeiten und zum aktuellen Baugeschehen vor Ort finden Sie unter riedbahn.de.

Für die Unannehmlichkeiten und Beeinträchtigungen bitten wir um Ihr Verständnis.

Die Riedbahn – Pilotprojekt für ein neues Hochleistungsnetz

Die Generalsanierung der Riedbahn ist das Pilotprojekt der DB auf dem Weg zum Hochleistungsnetz. Mit mehr als 300 Fern-, Nah- und Güterverkehrszügen ist die Strecke eine der meistgenutzten im deutschen Schienennetz. Verspätungen, die hier entstehen, wirken wie ein Dominoeffekt auf das gesamte Netz. Reisende profitieren nach Abschluss der Arbeiten von pünktlicheren Zügen und attraktiveren Bahnhöfen.



Informationsmöglichkeiten zum Ersatzverkehr

Internet

- bahn.de/ersatzverkehr-riedbahn

Telefon

- 069 24 44 57 10

weiterer Kontakt

- bahn.de/kontakt

hier alle Infos auf einen Blick



Informationsmöglichkeiten zu den Bauarbeiten

Internet

- riedbahn.de

E-Mail

- riedbahn@deutschebahn.com

Infomail-Service

- einfach unter riedbahn.de anmelden

Infopunkt

(aktuelle Öffnungszeiten ► riedbahn.de)

- 64579 Gernsheim, Riedstraße 1

Baustellen-Telefon

(24/7 während des Bauzeitraums)

- 0162 499 85 52

hier zu riedbahn.de



Zwischen Zeppelinheim und Mannheim-Waldhof wird die Riedbahn im Zeitraum der Generalsanierung komplett gesperrt (rot). Stattdessen stehen die Umleiterstrecken (gelb) zur Verfügung.

